

**Przykładowe działania i ich szacunkowa wycena - Budżet Obywatelski na rok 2016**

1.	Budowa chodnika z kostki/plyt betonowych ułożonych na podbudowie z kruszywa i wzmocnionym podłożu z gruntu stabilizowanego cementem wraz z ułożeniem krawężników/obrzeży oraz wykonaniem koryta w gruncie (budowa w pasie drogowym ulicy)	350 zł / m <sup>2</sup>
2.	Budowa miejsc postojowych z płyt ażurowych na podbudowie z kruszywa i gruncie stabilizowanym cementem wraz z ułożeniem krawężników/obrzeży oraz wykonaniem koryta w gruncie (budowa w pasie drogowym ulicy)	320 zł / m <sup>2</sup>
3.	Budowa 100 m drogi rowerowej z nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5 m	150 000 zł
4.	Przebudowa ulicy lokalnej (osiedlowej) o szerokości średnio 5 m wraz z budową chodników, przebudową kolizji z infrastrukturą, budową odwodnienia, oświetleniem, na odcinku o długości 1 km	4 000 000 zł
5.	Dokumentacja projektowa na wykonanie chodnika o długości do 100 mb	20 000 zł
6.	Dokumentacja projektowa na wykonanie chodnika o długości od 100 do 500 mb	20 000 - 50 000 zł
7.	Dokumentacja projektowa na wykonanie chodnika o długości powyżej 500 mb	50 000 -100 000 zł
8.	Dokumentacja projektowa dla ulicy osiedlowej	60 000 zł
9.	Ekrany akustyczne: pełne, przezroczyste	650 - 700 zł / m <sup>2</sup> - pełny, 1000 zł / m <sup>2</sup> - przezroczysty
10.	Wyniesione przejście dla pieszych (oznakowanie pionowe i poziome + wyniesienie)	25 - 60 tys. zł
11.	Przejście dla pieszych bez sygnalizacji (malowanie + 2 znaki pionowe) - szerokość jezdni 7,0 m	2 500 zł
12.	Przejazd rowerowy bez sygnalizacji (malowanie + wypełnienie na czerwono + 2 znaki pionowe) - szerokość jezdni 7,0 m	3 200 zł
13.	Próg listwowy (próg + 2 x zestaw znaków: uwaga próg, ograniczenie prędkości, koniec ograniczenia prędkości)	4 700 zł
14.	Próg wyspowy (2 progi + 2 x zestaw znaków: j.w.)	13 500 zł
15.	Koszt wiaty poza Strefą Wielkomięską wraz z montażem	17 000 zł
16.	Koszt wiaty secesyjnej w Strefie Wielkomięskiej wraz z montażem	60 000 zł
17.	Koszt przejazdu rowerowego bez sygnalizacji (projekt + oznakowanie pionowe + poziome + rowerówka)	90 000 zł
18.	Sygnalizacja świetlna dla pojedynczego przejścia dla pieszych / przejazdu rowerowego (przejście przez jedną jezdnię wraz z dokumentacją projektową)	240 000 zł
19.	Sygnalizacja świetlna dla podwójnego przejścia dla pieszych / przejazdu rowerowego (przejście przez dwie jezdnie wraz z dokumentacją projektową)	480 000 zł
20.	Koszt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu trzywlotowym	370 000 zł
21.	Koszt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowania czterowlotowym	420 000 zł
22.	Koszt utworzenia miejsc parkingowych dla rowerów (np. przy szkołach) - np. stojak dla rowerów	700 zł

\* Jeżeli prace związane np. z montażem sygnalizacji świetlnej będą wymagały wykonania nawierzchni, to należy je uwzględnić w wycenie i jako roboty towarzyszące oszacować na podstawie danych kosztowych przedstawionych w tabeli

Rodzaj pojazdu	Model pojazdu	Stawka za 1 km jazdy
Tramwaj	805N	6,20 zł
	GT /MC	7,60 zł
	2*805N	12,40 zł
	niskopodłogowy	24,51 zł
Autobus	midi	6,79 zł
	12 metrów	7,50 zł
	przegubowy	8,98 zł